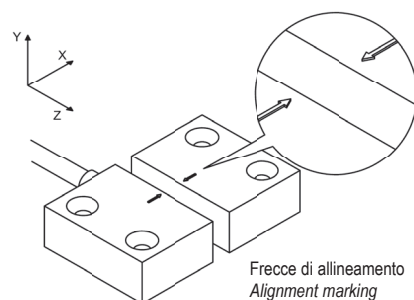


**Attivazione con magnete M125
Activation with magnets M125**



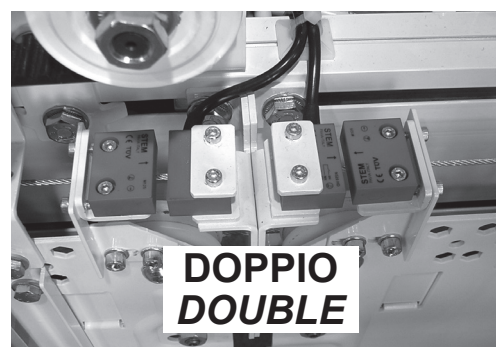
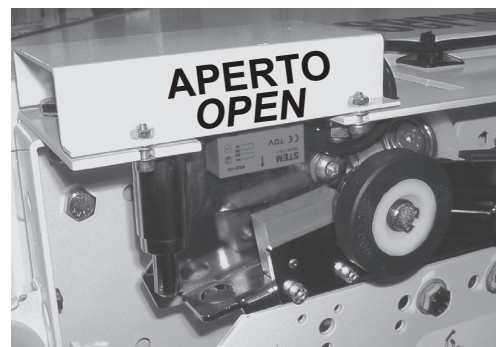
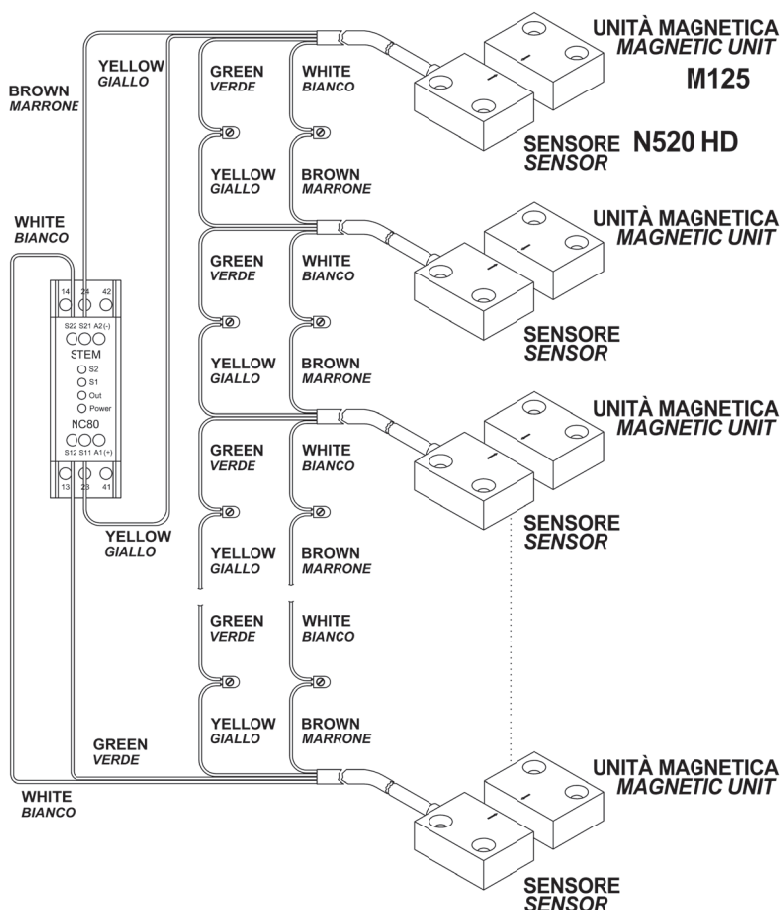
DISTANZA DI ATTIVAZIONE (X AXIS) : 6 min
ACTIVATION DISTANCE

DISTANZA DI DISATTIVAZIONE (X AXIS) : 16 max
DEACTIVATION DISTANCE

DATI TECNICI SENSORE / SENSOR TECHNICAL DATA

Parametro / Parameter	Valore / Value
Materiale custodia / Housing material	SPS con fibra di vetro / Glass-fiber reinforced SPS
Temperatura ambiente / Ambient temperature	-20 ... +100 °C
Grado di protezione / Degree of protection	IP 67 (IEC 60529)
Connessioni / Connection type	Cavo con puntalini / Cable with terminals
Tensione / Switching voltage	24 ± 10% V
Corrente / Switching current	0,5 A
Vita meccanica / Mechanical life	100x10 ⁶ cicli / 100x10 ⁶ cycles
Resistenza alle vibrazioni / Vibration resistance	in accordo con / in accordance EN 60947-5-3
Resistenza agli shock / Shock resistance	in accordo con / in accordance EN 60947-5-3
Compatibilità elettromagnetica EMC compliance	in accordo con / in accordance EN 60947-5-3:2005; EN 12015:2004; EN 12016:2004

DATI TECNICI CENTRALINA - VEDI PAGINA 60 CONTROL UNIT TECHNICAL DATA - SEE PAGE 60



SISTEMA DI SICUREZZA PORTE IP 67 IP67 DOOR'S SAFETY SYSTEM

NC80



Il nuovo sistema di sicurezza porte a grado di protezione IP67 sostituisce il tradizionale sistema di sicurezza a ponte asportabile e ne elimina i difetti rendendolo immune dall'usura meccanica, dalla presenza di sporco e di oggetti estranei che possano creare i problemi classici di un contatto elettromeccanico.

Il sistema di sicurezza è costituito da una centralina di controllo NC80 che riceve i segnali forniti dai sensori magnetici N520 HD i quali vengono attivati da opportune unità magnetiche codificate M125. All'interno di ogni singolo sensore sono presenti più contatti che garantiscono la ridondanza del sistema e forniscono in uscita l'equivalente di due segnali N.O. separati tra di loro. Il segnale N.O. riferito ai cavi marrone e bianco deve essere messo in serie con i contatti relativi agli stessi cavi presenti sugli altri sensori. Lo stesso vale anche per il segnale N.O. riferito ai cavi giallo e verde. Si ottengono in questo modo due catene indipendenti di contatti N.O. che costituiscono gli ingressi della centralina di controllo NC80. Quando entrambe le catene di sensori forniscono, entro un determinato tempo di sincronismo, due segnali CHIUSI, la centralina attiva le uscite sicure e quella di segnalazione per il quadro di controllo.

The IP67 door's safety system replaces the traditional system made with removable bridge and eliminates all the defects making it immune from the mechanical wear, from the presence of dirt and extraneous objects that can generate the classical problems of an electromechanical contact.

The safety system is made by a safety control module NC80 that receives the signals provided by the magnetic sensors N520 HD which are activated by opportune codified magnetic units M125. Inside every single sensor more contacts are present that guarantee the redundancy of the system and provide to the output the equivalent of two separate N.O. signals. The N.O. signal, referred to the brown and white cables, have to be connected in series with the contacts referred to the same cables on the other sensors. The same thing have to be done for the N.O. signals referred to the yellow and green cables. They gets in this way two independent series of N.O. contacts that became the inputs of the safety module NC80. When both the sensor's series provides, within a determined time of synchronism, two CLOSED signals, the module activates the safety outputs and the signalling output for the control board.

SISTEMA DI SICUREZZA PORTE IP 67
IP67 DOOR'S SAFETY SYSTEM

